



REGULAMIN TRENINGÓW DTS Winter (sezon zimowy 2025/2026)

PRZEPISY OGÓLNE

1. Niniejszy regulamin treningów (zwany dalej regulaminem) jest dokumentem określającym zasady uczestnictwa w treningach driftingowych DTS Winter (zwane dalej DTS Winter).
2. Treningi DTS Winter są własnością DTS Arkadiusz Hinc z siedzibą w Głogowie.
3. DTS Arkadiusz Hinc ma prawo zlecać organizowanie poszczególnych treningów i/lub całej serii wydarzeń innym podmiotom.
4. W sezonie 2025/2026 organizatorem treningów DTS Winter jest DTS Arkadiusz Hinc z siedzibą w Głogowie (zwany dalej Organizatorem).
5. Organizator DTS Winter jest zobowiązany do przeprowadzenia ich zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu.
6. Treningi DTS Winter mają charakter otwarty, a warunkiem udziału kierowcy jest przesłanie zgłoszenia oraz spełnienie wymogów niniejszego regulaminu wraz z regulaminem technicznym DTS Winter.
7. DTS Arkadiusz Hinc zastrzega prawo do zmiany zapisów regulaminu, jednak nie później niż na 14 dni przed terminem najbliższego treningu.

KIEROWNICTWO TRENINGÓW

1. Kierownictwo treningów stanowią:
 - 1) Dyrektor Treningów,
 - 2) Sędzia Treningów,
 - 3) Sędzia Techniczny,
 - 4) Sędzia Startowy i Przedstartowy,
 - 5) Sędzia Flagowy,
 - 6) Kierownik Biura Zawodów,
 - 7) Kierownik Toru,
 - 8) Kierownik Wjazdu Na Tor,
 - 9) Kierownik Parku Maszyn,
 - 10) Kierownik Mediów,
 - 11) inne osoby wskazane przez Organizatora.

OFICJALNE DOKUMENTY TRENINGÓW

1. Niniejszy regulamin, regulamin techniczny DTS Winter oraz osobne komunikaty.
2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Organizatora.
3. Harmonogram treningów.
4. Lista startowa kierowców.

ZGŁOSZENIE NA TRENINGI

1. Do udziału w treningach DTS Winter będą dopuszczeni kierowcy, którzy:
 - 1) w wyznaczonym przez Organizatora terminie wypełnią i prześlą formularz zgłoszenia udostępniony na stronie internetowej pod adresem www.dtseries.pl,
 - 2) posiadają ważne prawo jazdy kategorii B lub w przypadku jego braku, po uprzednim zgłoszeniu tego faktu, Organizator wyrazi zgodę na udział,
 - 3) mają ukończone 18 lat, a jeśli nie, po uprzednim zgłoszeniu tego faktu, Organizator wyrazi zgodę na udział, a kierowca przedłoży zgodę opiekunów prawnych na udział w treningach,
 - 4) dokonają wpłaty wymaganej kwoty wpisowego na wskazane konto bankowe w terminie i w sposób podany przez Organizatora,
 - 5) spełniają postanowienia niniejszego regulaminu i regulaminu technicznego DTS Winter,
 - 6) potwierdzą swoją obecność na obowiązkowym briefingu dla kierowców.
2. Rejestracja na treningi będzie prowadzona na dwa tygodnie przed każdym terminem treningów wg kalendarza treningów opublikowanego przez Organizatora w osobnym komunikacie.
3. Zgłoszenie obejmuje jeden driftowóz na jednego kierowcę.
4. W przypadku chęci zgłoszenia jednego driftowozu i dwóch kierowców należy przesłać osobne zgłoszenia dotyczące każdego z w/w kierowców.
5. Po zamknięciu rejestracji na dany trening Organizator z uwagi na ilość zgłoszeń podejmuje decyzję o podziale kierowców na grupy lub rezygnuje z w/w podziału.
6. Wysokość wpisowego za trening ustala i ogłasza Organizator w osobnym komunikacie.
7. Organizator zapewni kierowcy, który dokona rejestracji na wybrany dzień treningowy DTS Winter 2025/2026, blendę oraz numery startowe na zgłoszony do treningu driftowóz.
8. W przypadku rezygnacji kierowcy z udziału w zgłoszonym treningu DTS Winter, negatywnego wyniku badania kontrolnego driftowozu, niedopuszczenia do startu z innych przyczyn z winy kierowcy oraz dyskwalifikacji w trakcie treningów wpisowe nie podlega zwrotowi.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia liczby kierowców.
10. O przyjęciu na listę startową decydować będzie kolejność zgłoszeń.
11. Organizator zastrzega sobie prawo do odrzucenia zgłoszenia kierowcy z podaniem przyczyny, najpóźniej w dniu opublikowania listy zgłoszeń.

FORMUŁA ORAZ ZASADY TRENINGÓW

1. Najważniejszym celem organizacji treningów driftingowych DTS Winter jest stworzenie i zapewnienie kierowcom możliwości nauki i ćwiczenia jazdy w kontrolowanym poślizgu, zdobywania doświadczeń i doskonalenia techniki jazdy driftingowej oraz wsparcie w lepszym przygotowaniu do zawodów driftingowych DTS Winter.

ZASADY OGÓLNE

1. Treningi DTS Winter w sezonie zimowym 2025/2026 odbywać się będą w formule jednodniowej.
2. Przedmiotem treningów są przejazdy w kontrolowanym poślizgu (drifcie) po wyznaczonej trasie składającej się z sekwencji zakrętów w sposób jak najwyżej oceniany przez Sędziów.
3. Kryteria ocen sędziowskich, wymagany sposób i styl przejazdów zostaną przedstawione przez w/w Sędziów i/lub Dyrektora Treningów podczas briefingu dla kierowców w dniu treningu – dokładna godzina briefingu zostanie podana przez Organizatora w osobnym komunikacie (harmonogramie treningów).
4. Zgłoszony kierowca jest zobowiązany w dniu treningowym do rejestracji w biurze zawodów w godzinach podanych przez Organizatora w osobnym komunikacie (harmonogramie treningów).
5. Brak rejestracji kierowcy w biurze zawodów wstrzyma jego udział w treningach do czasu

- rejestracji.
6. Kierownik Parku Maszyn wyznacza kierowcy stanowisko serwisowe w parku maszyn i jeśli zajdzie taka potrzeba wskaże sposób jego organizacji.
 7. **W parku maszyn obowiązuje całkowity zakaz driftu, zakaz wjazdu na płytę poślizgową wszelkimi pojazdami, maksymalna prędkość 10 km/h, nakaz stosowania nieprzepuszczalnej maty pod samochodem za każdym razem postoju driftowozu w wyznaczonym miejscu serwisowym oraz nakaz utrzymania porządku i czystości, szczególnie na swoim stanowisku.**
 8. Kierownik Parku Maszyn kontroluje przestrzeganie wskazanych w pkt. 7 zasad, a w przypadku naruszenia któregośkolwiek z nich zarówno przez kierowcę jak i jego członków teamu lub zaproszonych przez niego osób towarzyszących/gości jest uprawniony do nałożenia kary porządkowej na kierowcę.
 9. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za swoich członków teamu i zaproszonych przez niego osób towarzyszących/gości naruszających zasady niniejszego regulaminu oraz odpowiada za ich bezpieczeństwo.
 10. Driftowóz kierowcy musi spełniać wymogi regulaminu technicznego DTS Winter, które w każdym czasie trwania treningów i zawodów ma prawo zweryfikować Sędzia Techniczny.
 11. Wynik negatywny badania kontrolnego driftowozu wyklucza dalszy udział kierowcy tym samochodem w treningach.
 12. Podczas treningów w driftowozie może być przewożony tylko i wyłącznie jeden pasażer i wyłącznie na przednim fotelu pasażera.
 13. W trakcie treningów DTS Winter jedynymi kierowcami driftowozów mogą być wyłącznie zgłoszeni kierowcy, pod rygorem dyskwalifikacji kierowcy, który udostępnił swój driftowóz osobie, która oficjalnie i formalnie nie bierze w nim udziału, na cały sezon zarówno treningów jak i zawodów DTS Winter.
 14. Zabronione jest przeklekanie blendy z numerem startowym między samochodami, w szczególności na niezgłoszony driftowóz, pod rygorem dyskwalifikacji kierowcy na cały sezon zimowy.
 15. Przed wjazdem na tor kierowca oraz pasażer muszą mieć bezwzględnie zapięte pasy bezpieczeństwa oraz kask.
 16. Podczas przejazdów na torze wszystkie szyby, w tym szyberdach muszą być bezwzględnie zamknięte.
 17. Podczas zawodów na odcinku między wjazdem na tor a startem obowiązuje całkowity zakaz driftu. Zakaz ten dotyczy również podczas zjazdu kierowcy z toru do parku maszyn.
 18. Kierownik Wjazdu Na Tor kontroluje wjazd i zjazd z toru, dodatkowo sprawdza posiadanie wymaganych oznaczeń i oklejeń na driftowozie kierowcy (w tym m.in. blend, numerów startowych, naklejek BK lub dodatkowych reklam Organizatora i/lub jego Sponsorów), kontroluje i przestrzega harmonogramu czasowego oraz nadzoruje wykonanie nałożonej kary na kierowcę; niestosowanie się do poleceń i sygnałów Kierownika Wjazdu Na Tor grozi karą porządkową lub dyskwalifikacją kierowcy.
 19. Linią, bramą czy miejscem startu kieruje Sędzia Startowy, który daje sygnał do startu, decyduje o kolejności startu, wstrzymuje lub wznowia starty, kontroluje i przestrzega harmonogramu czasowego, jest uprawniony do nakładania na kierowców kar porządkowych oraz wyznacza strefę rozgrzewania opon; niestosowanie się do poleceń i sygnałów Sędziego Startowego grozi karą porządkową lub dyskwalifikacją kierowcy.
 20. Kierowca bezwzględnie przestrzega sygnałów flagowych na torze; niestosowanie się do poleceń i sygnałów Sędziów Flagowych grozi karą porządkową lub dyskwalifikacją.
 21. Wszystkie osoby uprawnione do przebywania bezpośrednio na torze, poza wszelkiego rodzaju pojazdami, obowiązkowo muszą posiadać założone kamizelki odbłaskowe. Nakaz ten nie dotyczy kierowców podczas przejazdów.
 22. W treningach może wziąć udział kierowca wyłącznie driftowozem, który zgłosił podczas rejestracji

na trening.

23. Dopuszcza się możliwość pożyczania samochodu od innego zgłoszonego kierowcy, który bierze udział w danym dniu treningowym, pod warunkiem posiadania przez ten samochód pozytywnego wyniku badania kontrolnego oraz zgłoszeniu faktu zmiany kierowcy Kierownikowi Wjazdu Na Tor.
24. Dokładny harmonogram czasowy treningu Organizator ogłosi w osobnym komunikacie.

KARY PORZĄDKOWE

1. W przypadku naruszenia zapisów niniejszego regulaminu Sędzia Startowy, Skład Sędziowski i/lub Organizator ma prawo nałożyć na kierowcę poniższe kary porządkowe:
 - upomnienie,
 - karę czasową: 5, 10 lub 15 minut wstrzymania udziału kierowcy w sesji treningowej,
 - karę wykluczenia z sesji treningowej,
 - dyskwalifikację kierowcy z udziału w treningach.
2. Po nałożeniu kary kierowca niezwłocznie musi zjechać w strefę wjazdu na tor.
3. Karę czasową kierowca odbywa w strefie wjazdu na tor.
4. Kierownik Wjazdu Na Tor nadzoruje wykonanie kary czasowej przez kierowcę.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do dyskwalifikacji kierowcy w każdym czasie trwania treningów, jeśli uzna, że umiejętności, sposób czy styl jazdy stwarza zagrożenie dla siebie i/lub innych uczestników treningu, zachowanie kierowcy i/lub członków teamu i/lub osób jemu towarzyszących/gości w sposób rażąco narusza zapisy niniejszego regulaminu.

PRAWA DO WIZERUNKU

1. Udział kierowcy w treningach DTS Winter jest jednoznaczny z wyrażeniem zgody na utrwalenie, eksploatację, rozpowszechnianie i powielanie swojego wizerunku i podobizn oraz zamieszczenie ich w dowolnych materiałach informacyjnych, reklamowych, marketingowych i promocyjnych Organizatora, materiałach zdjęciowych i/lub filmowych, transmisji w mediach oraz w tzw. social mediach prowadzonych i/lub zarządzanych przez Organizatora jak również stronie internetowej www.dtseries.pl

SYTUACJE NADZWYCZAJNE I SANKCJE MIĘDZYNARODOWE

1. W przypadku wystąpienia okoliczności o charakterze nadzwyczajnym, niezależnych od Organizatora, takich jak w szczególności: wprowadzenie przez właściwe organy państwowe stanu wojennego, stanu wyjątkowego, stanu klęski żywiołowej, stanu epidemii lub stanu zagrożenia epidemicznego, a także wystąpienia innych zdarzeń losowych o charakterze siły wyższej (m.in. klęski żywiołowe, katastrofy naturalne, działania wojenne, akty terroru), które uniemożliwiają lub w istotny sposób utrudniają przeprowadzenie treningów, Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania, przerwania lub przełożenia wydarzenia. W takich przypadkach zgłoszonemu kierowcy/uczestnikowi nie przysługuje roszczenie o zwrot uiszczonego wpisowego ani innych kosztów poniesionych w związku z udziałem w treningach.
2. Analogicznie, w przypadku nałożenia sankcji międzynarodowych, gospodarczych lub indywidualnych, w tym zakazów wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub państw Unii Europejskiej, ograniczeń w zakresie przepływu osób, środków finansowych bądź towarów, które uniemożliwiają lub w istotny sposób ograniczają udział obywateli określonych państw w treningach, Organizator nie jest zobowiązany do zwrotu wpisowego ani jakichkolwiek innych kosztów poniesionych przez zgłoszonego kierowcy/uczestnika objętego takimi sankcjami.

PRZEPISY KOŃCOWE

1. Poprzez fakt udziału w treningach DTS Winter kierowca akceptuje treść niniejszego regulaminu oraz zobowiązuje się do jego przestrzegania, pod rygorem odmowy udziału i/lub dyskwalifikacji kierowcy z treningu.
2. Każdy kierowca oraz/lub inne osoby, za które ponosi on odpowiedzialność w myśl niniejszego regulaminu, bierze w nich udział na własne ryzyko i odpowiedzialność czego jest w pełni świadomy i zrzeka się jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Organizatora z tytułu szkód wyrządzonych na osobie i/lub w mieniu.
3. W przypadku wyrządzenia przez kierowcę oraz/lub inne osoby, za które ponosi on odpowiedzialność w myśl niniejszego regulaminu, szkody na mieniu i/lub na osobie trzeciej w związku z udziałem w zawodach DTS Winter, m.in. w infrastrukturze i elementach toru i/lub obiektu, na którym odbywają się treningi, w szczególności barier ochronnych (tzw. band) okalających tor asfaltowy zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy i/lub zadośćuczynienia poszkodowanej osobie trzeciej.
4. Niniejszych regulamin wchodzi w życie w dniu 1 października 2025 r. i obowiązuje od tego dnia.